

Test Report

Number: SZHH01490023

Applicant: MEIZHOU SPOTON SPORTS EQUIPMENT
TECHNOLOGY CO., LTD
NO.1, LIANGNENG ROAD EAST, NO. 206
NATIONAL HIGHWAY, HIGH-TECH INDUSTRY
PARK, SHEJIANG TOWN, MEI COUNTY,
MEIZHOU CITY, GUANGDONG PROVINCE, CHINA
Attn: NANCY

Date: Oct 14, 2020

Sample Description:

Four (4) pieces of submitted sample said to be :

Item Name : **Bike Helmet.**
Item No. : **R05.**
Size : XS 51-55cm.
Material for Helmet : Shell PC
Liner EPS.
Manufacturer : Meizhou Spoton Sports Equipment Technology Co., Ltd.
Country of Origin : China.
Date Sample Received : Sep 16, 2020.
Testing Period : Sep 16, 2020 ~ Oct 14, 2020.



Tests conducted:

As requested by the applicant, refer to attached page(s) for details.





中国认可
国际互认
检测
TESTING
CNAS L0327

Test Report

Number: SZHH01490023

Conclusion:

Tested sample
Submitted helmets

Standard
EN 1078:2012+A1:2012 Standard Specification for
Helmets Worn by Users of Pedal Cycles, Skateboards
and Roller Skates

Result
Pass

Authorized by:
For Intertek Testing Services
Shenzhen Ltd.



Andy, Fu Bo
Title: Supervisor
CNAS Approved Signatory





Test Report

Number: SZHH01490023

Tests Conducted

1 Standard Specification for Helmets Worn by Users of Pedal Cycles, Skateboards and Roller Skates

As per EN 1078:2012+A1:2012: standard specification for helmets worn by uses of pedal cycles, skateboards and roller skates.

Number of samples tested: Four (4) sets.

Helmets size: 51-55cm

Test headform: E

Clause	Test Items	Result
4.1	Materials For those parts of the helmet coming into contact with the skin, the material used should be known not to undergo appreciable alteration from contact with sweat or with substances likely to be found in toiletries. Materials shall not be used which are known to cause skin disorders.	
4.2	Construction The helmet normally consists of a means of absorbing impact energy and means of retaining the helmet on the head in an accident. The helmet should be durable and withstand handling. The helmet shall be so designed and shaped that parts of it (visor, rivets, ventilators, edges, fastening device and the like) are not likely to injure the user in normal use. NOTE Helmets should: - have low weight; - be ventilating; - be easy to put on and take off; - be usable with spectacles; - not significantly interfere with the ability of the user to hear traffic noise.	P
4.3	Field of vision When tested in accordance with 5.7 there shall be no occultation in the field of vision bounded by angles as follows (see Figure 1 in EN 1078:2012+A1:2012): - horizontally: min. 105° from the longitudinal vertical median plane to the left and right hand sides; - upwards: min. 25° from the reference plane; - downwards: min. 45° from the basic plane.	P (Horizontally: >105° Upwards: >25° Downwards >45°)





Test Report

Number: SZHH01490023

Tests Conducted

Clause	Test Items	Result
4.4	Shock absorbing capacity The helmet shall give protection to the forehead, rear, sides, temples and crown of the head. When tested in accordance with 5.3 and 5.4 the peak acceleration shall not, for each impact, exceed 250 g for the velocity of 5,42 (+0.1, 0), m/s on the flat anvil, and 4,57 (+0.1, 0)m/s on the kerbstone anvil. NOTE These are theoretically equivalent to 1 497 mm and 1 064 mm drop heights respectively.	P (See appendix)
4.5	Durability After being tested the helmet shall not exhibit damage that could cause significant injury to the wearer (sharp edges, points).	P (No damage & significant injury)
4.6	Retention system	
4.6.1	General Means shall be provided for retaining the helmet on the wearer's head. All parts of the retention system shall be securely attached to the helmet.	P
4.6.2	Chin strap The chin strap shall not include a chin cup. Any chin strap shall be no less than 15 mm wide (W). Chin straps may be fitted with means of enhancing comfort for the wearer.	P (W:15.4mm)
4.6.3	Fastening device Any retention system shall be fitted with a device to adjust and maintain tension in the system. The device shall be capable of adjustment so that the buckle does not sit on the jaw bone.	P
4.6.4	Colour No part of the retention system shall be coloured green. NOTE It is recommended that the opening mechanism be marked with red or orange colour.	P (Black)
4.6.5	Strength When tested in accordance with 5.5, the dynamic extension of the retention system shall not exceed 35 mm and the residual extension shall not exceed 25 mm. For this purpose, extension includes slippage of the fastening device. Damage to the retention system shall be accepted provided that the above requirements are met. NOTE In this test, slippage of the fastening device can be measured and recorded separately from other contributions to the extension but this is for information only and is not subject to a separate requirement.	P (See appendix)





Test Report

Number: SZHH01490023

Tests Conducted

Clause	Test Items	Result
4.6.6	Effectiveness When tested in accordance with 5.6 the helmet shall not come off the headform.	P (Did not come off)
4.6.7	Ease of release Following the strength test in accordance with 5.5 and with the load still applied, it shall be possible to open the release system with one hand.	P
5.2	Inspection and determination of mass Inspect the helmet to ascertain whether it is suitable for its intended purpose and fulfils the general requirements in 4.2. Determine the mass of the helmets of the same size submitted for testing. Calculate and record the mean value in g rounded off to the nearest 10 g, stating the size of the helmet.	P (See appendix)
6	Marking Each helmet shall be marked in such a way that the following information is easily legible by the user and is likely to remain legible throughout the life of the helmet: a) number of this European Standard; b) name or trademark of the manufacturer; c) designation of the model; d) designation, which shall be one or more of the following: Helmet for pedal cyclists, skateboarders or roller skaters; e) size or size range of the helmet, quoted as the circumference (in centimeters) of the head which the helmet is intended to fit; f) weight of the helmet (the average mass in grams determined according to 5.2); g) year and quarter of manufacture; h) following text: "Warning! This helmet should not be used by children while climbing or doing other activities when there is a risk of strangulation/hanging if the child gets trapped with the helmet." In addition, if the helmet has components made of material which are known to be adversely affected by contact with hydrocarbons, cleaning fluids, paints, transfers or other extraneous additions, the helmet shall carry an appropriate warning.	P
	If there is a consumer sales packaging, the information specified in a), b), d) and h) shall also be given on that package. The text shall be of minimum font size 12.	NA





Test Report

Number: SZHH01490023

Tests Conducted

Clause	Test Items	Result
7	Information supplied by the manufacturer With every helmet, clear information in the language of the country of sale shall be given as follows: a) that the helmet can only protect if it fits well and that the buyer should try different sizes and choose the size which feels secure and comfortable on the head; b) that the helmet should be adjusted to fit the user, e.g. the straps positioned so that they do not cover the ears, the buckle positioned away from the jawbone and the straps and buckle adjusted to be both comfortable and firm; c) how the helmet should be positioned on the head to ensure the intended protection is provided (e.g. hat it should be placed so as to protect the forehead and not be pushed too far over the back of the head); d) that a helmet cannot always protect against injury; e) that a helmet subjected to a severe impact should be discarded and destroyed; f) a statement of the danger of modifying or removing any of the original component parts of the helmet other than as recommended by the manufacturer, and that helmets should not be adapted for the purpose of fitting accessories in a way not recommended by the manufacturer.	P

Abbreviation : P = Pass; NA = Not Applicable

Appendix:

Section 5.2 – Inspection and determination of mass

Sample No.	Mass (g)
1	257.9
2	254.4
3	255.2
4	257.1
Average(rounded off to nearest 10g)	256.1(260)



Test Report

Number: SZHH01490023

Tests Conducted

Section 4.4—Shock absorbing capacity
Ambient temperature at time of test: 22.0°C

Sample No.	Environment Impact	Test anvil	Location Impact	Velocity (m/s)	Peak (Gn)	Compliant
1	High	Kerbstone	Right	4.57	107.8	Pass
		Flat	Front	5.47	201.9	Pass
2	Low	Flat	Left	5.51	201.0	Pass
		Kerbstone	Rear	4.60	129.5	Pass
3	Artificial ageing	Kerbstone	Front	4.57	111.4	Pass
		Flat	Rear	5.48	209.2	Pass

Section 4.6.5—Retention system strength

Sample No.	Dynamic extension (mm)	Residual extension (mm)	Compliant
2	11.2	7.2	Pass
3	11.3	8.3	Pass



Photos for reference:



Test Report

Number: SZHH01490023

Tests Conducted

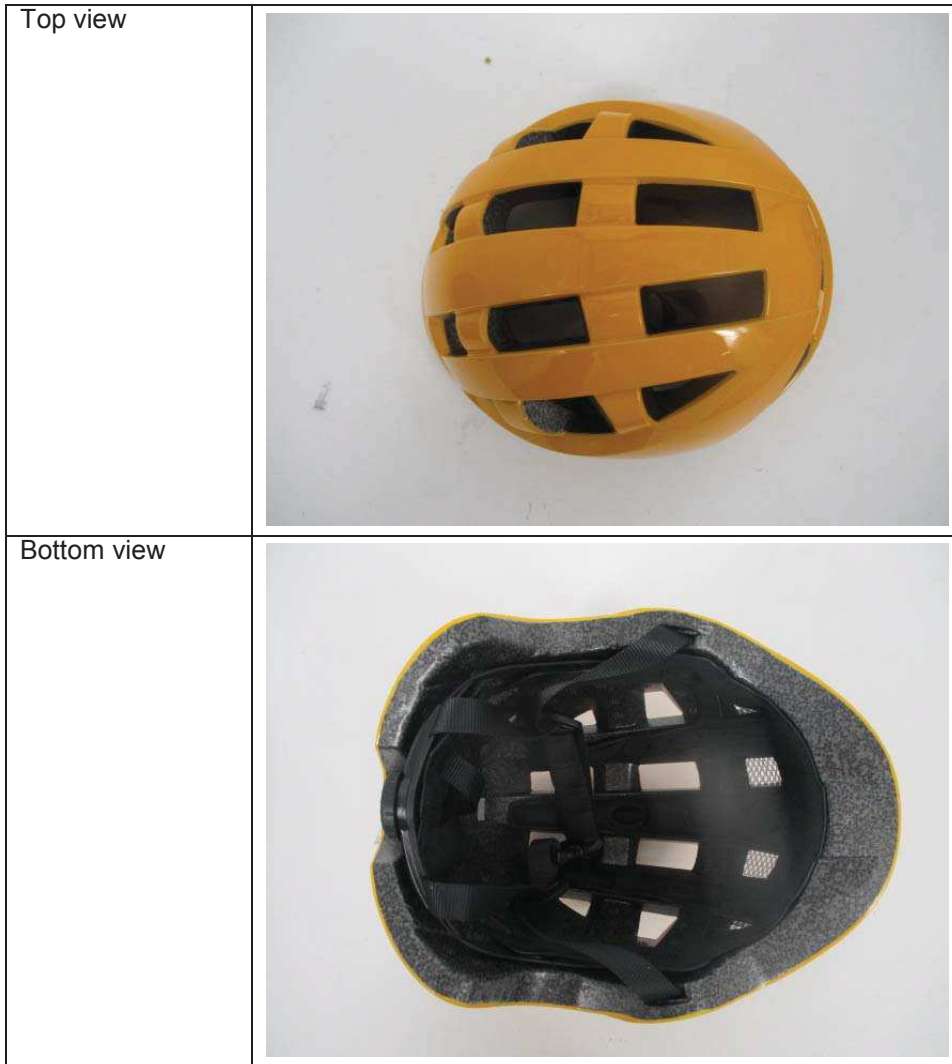
Side view	
Back view	



Test Report

Number: SZHH01490023

Tests Conducted








Test Report

Number: SZHH01490023

Tests Conducted

<p>Label</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>Model No.: R05 Size: S51-55cm Product weight: 260g This helmet is for riding a bicycle, skateboard and roller skate. EN 1078:2012 / A1:2012 Manufacture date: 2020.06 Manufacture: Meizhou Spoton Sports Equipment Technology Co., Ltd Factory address: No. 1, Liangneng Road East, No. 206 National Highway, high-tech Industry Park, Shejiang town, Mei County, Meizhou City, Guangdong Province, China</p> <p style="text-align: right; font-size: 2em;">CE</p> <p>Warning: Warning! This helmet should not be used by children while climbing or doing other activities when there is a risk of strangulation/hanging if the child gets trapped with the helmet.</p> </div>																														
<p>Instruction</p>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%; text-align: center;">UK</th> <th style="width: 40%; text-align: center;">YOUR HELMET</th> <th style="width: 10%; text-align: center;">1</th> <th style="width: 35%; text-align: center;">DBANIE O KASK</th> <th style="width: 10%; text-align: center;">9</th> <th style="width: 10%; text-align: center;">PL</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="6"> <p>the helmet you have purchased provides protection, whether on or off the road. To ensure proper use of this helmet, familiarize yourself with features, fit and care by carefully reading this manual before wearing your new helmet.</p> <p>PRODHONIN AND VENTILATION The outer shell allows the helmet to be rolled over of the lightest while providing excellent durability and integrity. The multiple vents with inner air channels draw air throughout the helmet and over the brow for maximum cooling.</p> <p>FIT SYSTEM The helmet must fit properly to be effective. With a proper fit, the helmet will not move back and forth or side to side while fastened. Your helmet has one of three fit systems: Turn Ring Dual Strap Fit Pad</p> <p>If you cannot adjust your helmet to fit, DO NOT USE THIS HELMET Replace it with the proper size.</p> </td> </tr> <tr> <td colspan="6" style="text-align: center;"> <div style="display: flex; justify-content: space-around; font-size: 2em; color: red;"> UK1 PL15 </div> </td> </tr> <tr> <td colspan="6"> <p>TURN RING</p> <p>Place the helmet on your head. Turn the ring clockwise until the headboard is firm yet comfortable.</p> <p>If you need to loosen the headboard, TAKE THE HELMET OFF. Turn the ring counterclockwise.</p> <p>All fit adjustments must be made with the helmet in the proper position. Failure to do this will result in a poor fit. A poor fit will allow the helmet to move out of position or come off in an accident.</p> <p>For proper turn ring operation, refer to Figure 1. For proper position, please refer to Figure 2.</p> <div style="text-align: center;">  <p style="font-size: 2em; color: red;">p6</p> </div> </td> </tr> <tr> <td colspan="6"> <p>Czyli opaska kasku tylko łagodnym myciem wodą. Używając jakiegokolwiek wełnowanego, szorstkiego szczytowego, farfu lub makijazki moze spowodowac uszkodzenie kasku, nie bierzcie on wiecej zagniewal funkcji ochronnych.</p> <p>KASK NIE MAZY TRZYMAC Z DALSKA OD ZADANIA WISZACIAK WIEKOWOZOW: Jeeli zostane wystawiony na dzialanie temperatury powyzej 50°C, dziala do jego uszkodzenia. Moze do tego dojyc, jeeli kask bedzie przechowywany w cieplych barciach lub cieplych pojazdach w bardzo skrajnych st. Kask uszkodzony w wyniku wysokiej temperatury bedzie moze nieostatecznie rozlozone zmiany charakteru, takie jak uszkodzenia lub nierownosci, jeeli dojdzie do uszkodzenia kasku, powinien on zostac natychmiast zamieniony i zastapiony na nowy.</p> <p>OSTRZEZENIE</p> <p>WAZNE INFORMACJE Opaska kasku jest przeznaczona do ochrony wagi powstajacej w wyniku upadku, przepad czepionego, zmierzcie nie klu uderzenie samego kasku. Nawet jeeli takie uszkodzenie nie biezpieczestwo, kask powinien zostac wyrzucony i zastapiony na nowy jeeli tylko obozo to wypadku lub upadku. Ktery powoduje ze kask wywiera uderzenie na skrajnej, go powiezczanie, Nawet jeeli niejedno wypadki powoduje takie uszkodzenie glowy, przez stopy. ZADEN kask nie jest w stanie ochronic. W zalezosci od rodzaju uderzenia, nawet mala prędkosc moze spowodowac to przewalanie urazu glowy z bardzo powaznymi skutkami dla zdrowia lub zycia.</p> <p>Zawsze nalezy zwrócic szczegolowa uwage na nastepujace instrukcje zostala uwaznie przeczytana.</p> <p>Niniejszy kask jest przeznaczony tylko i wylicznie do uzywania do jazdy rowaniem, na skateboardingu i na brydżach.</p> <p>Nie jest przeznaczony i nie bedzie opiewal funkcji ochronnej jeeli bedzie uzywany podczas uprawiania sportow motorowych lub do jazdy na motorowerach.</p> <p>Zielony kask nie jest w stanie ochronic jego uzytkownika przed wyskoczeniem nieprzewidywalnym uderzeniem.</p> <p>Jednako, dla maksymalnej ochrony, kask moze przewidziano pasowac do glowy i wszystkie wazniejsze paski musza byc bezpiecznie zamocowane. Nie nalezy zmieniać ani usuwac jakiegokolwiek czepion lub innych czepion, które sone w niniejszej instrukcji.</p> <p>Niniejszy kask nie powinien byc uzywany przez dzieci, jeeli jest w granicy 5 lat wykonawanie innych czynności, glosz niektóre ryki. Zamieszkanie byc na kasku jeeli dziecko o celi nie zastepi.</p> </td> </tr> </tbody> </table>	UK	YOUR HELMET	1	DBANIE O KASK	9	PL	<p>the helmet you have purchased provides protection, whether on or off the road. To ensure proper use of this helmet, familiarize yourself with features, fit and care by carefully reading this manual before wearing your new helmet.</p> <p>PRODHONIN AND VENTILATION The outer shell allows the helmet to be rolled over of the lightest while providing excellent durability and integrity. The multiple vents with inner air channels draw air throughout the helmet and over the brow for maximum cooling.</p> <p>FIT SYSTEM The helmet must fit properly to be effective. With a proper fit, the helmet will not move back and forth or side to side while fastened. Your helmet has one of three fit systems: Turn Ring Dual Strap Fit Pad</p> <p>If you cannot adjust your helmet to fit, DO NOT USE THIS HELMET Replace it with the proper size.</p>						<div style="display: flex; justify-content: space-around; font-size: 2em; color: red;"> UK1 PL15 </div>						<p>TURN RING</p> <p>Place the helmet on your head. Turn the ring clockwise until the headboard is firm yet comfortable.</p> <p>If you need to loosen the headboard, TAKE THE HELMET OFF. Turn the ring counterclockwise.</p> <p>All fit adjustments must be made with the helmet in the proper position. Failure to do this will result in a poor fit. A poor fit will allow the helmet to move out of position or come off in an accident.</p> <p>For proper turn ring operation, refer to Figure 1. For proper position, please refer to Figure 2.</p> <div style="text-align: center;">  <p style="font-size: 2em; color: red;">p6</p> </div>						<p>Czyli opaska kasku tylko łagodnym myciem wodą. Używając jakiegokolwiek wełnowanego, szorstkiego szczytowego, farfu lub makijazki moze spowodowac uszkodzenie kasku, nie bierzcie on wiecej zagniewal funkcji ochronnych.</p> <p>KASK NIE MAZY TRZYMAC Z DALSKA OD ZADANIA WISZACIAK WIEKOWOZOW: Jeeli zostane wystawiony na dzialanie temperatury powyzej 50°C, dziala do jego uszkodzenia. Moze do tego dojyc, jeeli kask bedzie przechowywany w cieplych barciach lub cieplych pojazdach w bardzo skrajnych st. Kask uszkodzony w wyniku wysokiej temperatury bedzie moze nieostatecznie rozlozone zmiany charakteru, takie jak uszkodzenia lub nierownosci, jeeli dojdzie do uszkodzenia kasku, powinien on zostac natychmiast zamieniony i zastapiony na nowy.</p> <p>OSTRZEZENIE</p> <p>WAZNE INFORMACJE Opaska kasku jest przeznaczona do ochrony wagi powstajacej w wyniku upadku, przepad czepionego, zmierzcie nie klu uderzenie samego kasku. Nawet jeeli takie uszkodzenie nie biezpieczestwo, kask powinien zostac wyrzucony i zastapiony na nowy jeeli tylko obozo to wypadku lub upadku. Ktery powoduje ze kask wywiera uderzenie na skrajnej, go powiezczanie, Nawet jeeli niejedno wypadki powoduje takie uszkodzenie glowy, przez stopy. ZADEN kask nie jest w stanie ochronic. W zalezosci od rodzaju uderzenia, nawet mala prędkosc moze spowodowac to przewalanie urazu glowy z bardzo powaznymi skutkami dla zdrowia lub zycia.</p> <p>Zawsze nalezy zwrócic szczegolowa uwage na nastepujace instrukcje zostala uwaznie przeczytana.</p> <p>Niniejszy kask jest przeznaczony tylko i wylicznie do uzywania do jazdy rowaniem, na skateboardingu i na brydżach.</p> <p>Nie jest przeznaczony i nie bedzie opiewal funkcji ochronnej jeeli bedzie uzywany podczas uprawiania sportow motorowych lub do jazdy na motorowerach.</p> <p>Zielony kask nie jest w stanie ochronic jego uzytkownika przed wyskoczeniem nieprzewidywalnym uderzeniem.</p> <p>Jednako, dla maksymalnej ochrony, kask moze przewidziano pasowac do glowy i wszystkie wazniejsze paski musza byc bezpiecznie zamocowane. Nie nalezy zmieniać ani usuwac jakiegokolwiek czepion lub innych czepion, które sone w niniejszej instrukcji.</p> <p>Niniejszy kask nie powinien byc uzywany przez dzieci, jeeli jest w granicy 5 lat wykonawanie innych czynności, glosz niektóre ryki. Zamieszkanie byc na kasku jeeli dziecko o celi nie zastepi.</p>					
UK	YOUR HELMET	1	DBANIE O KASK	9	PL																										
<p>the helmet you have purchased provides protection, whether on or off the road. To ensure proper use of this helmet, familiarize yourself with features, fit and care by carefully reading this manual before wearing your new helmet.</p> <p>PRODHONIN AND VENTILATION The outer shell allows the helmet to be rolled over of the lightest while providing excellent durability and integrity. The multiple vents with inner air channels draw air throughout the helmet and over the brow for maximum cooling.</p> <p>FIT SYSTEM The helmet must fit properly to be effective. With a proper fit, the helmet will not move back and forth or side to side while fastened. Your helmet has one of three fit systems: Turn Ring Dual Strap Fit Pad</p> <p>If you cannot adjust your helmet to fit, DO NOT USE THIS HELMET Replace it with the proper size.</p>																															
<div style="display: flex; justify-content: space-around; font-size: 2em; color: red;"> UK1 PL15 </div>																															
<p>TURN RING</p> <p>Place the helmet on your head. Turn the ring clockwise until the headboard is firm yet comfortable.</p> <p>If you need to loosen the headboard, TAKE THE HELMET OFF. Turn the ring counterclockwise.</p> <p>All fit adjustments must be made with the helmet in the proper position. Failure to do this will result in a poor fit. A poor fit will allow the helmet to move out of position or come off in an accident.</p> <p>For proper turn ring operation, refer to Figure 1. For proper position, please refer to Figure 2.</p> <div style="text-align: center;">  <p style="font-size: 2em; color: red;">p6</p> </div>																															
<p>Czyli opaska kasku tylko łagodnym myciem wodą. Używając jakiegokolwiek wełnowanego, szorstkiego szczytowego, farfu lub makijazki moze spowodowac uszkodzenie kasku, nie bierzcie on wiecej zagniewal funkcji ochronnych.</p> <p>KASK NIE MAZY TRZYMAC Z DALSKA OD ZADANIA WISZACIAK WIEKOWOZOW: Jeeli zostane wystawiony na dzialanie temperatury powyzej 50°C, dziala do jego uszkodzenia. Moze do tego dojyc, jeeli kask bedzie przechowywany w cieplych barciach lub cieplych pojazdach w bardzo skrajnych st. Kask uszkodzony w wyniku wysokiej temperatury bedzie moze nieostatecznie rozlozone zmiany charakteru, takie jak uszkodzenia lub nierownosci, jeeli dojdzie do uszkodzenia kasku, powinien on zostac natychmiast zamieniony i zastapiony na nowy.</p> <p>OSTRZEZENIE</p> <p>WAZNE INFORMACJE Opaska kasku jest przeznaczona do ochrony wagi powstajacej w wyniku upadku, przepad czepionego, zmierzcie nie klu uderzenie samego kasku. Nawet jeeli takie uszkodzenie nie biezpieczestwo, kask powinien zostac wyrzucony i zastapiony na nowy jeeli tylko obozo to wypadku lub upadku. Ktery powoduje ze kask wywiera uderzenie na skrajnej, go powiezczanie, Nawet jeeli niejedno wypadki powoduje takie uszkodzenie glowy, przez stopy. ZADEN kask nie jest w stanie ochronic. W zalezosci od rodzaju uderzenia, nawet mala prędkosc moze spowodowac to przewalanie urazu glowy z bardzo powaznymi skutkami dla zdrowia lub zycia.</p> <p>Zawsze nalezy zwrócic szczegolowa uwage na nastepujace instrukcje zostala uwaznie przeczytana.</p> <p>Niniejszy kask jest przeznaczony tylko i wylicznie do uzywania do jazdy rowaniem, na skateboardingu i na brydżach.</p> <p>Nie jest przeznaczony i nie bedzie opiewal funkcji ochronnej jeeli bedzie uzywany podczas uprawiania sportow motorowych lub do jazdy na motorowerach.</p> <p>Zielony kask nie jest w stanie ochronic jego uzytkownika przed wyskoczeniem nieprzewidywalnym uderzeniem.</p> <p>Jednako, dla maksymalnej ochrony, kask moze przewidziano pasowac do glowy i wszystkie wazniejsze paski musza byc bezpiecznie zamocowane. Nie nalezy zmieniać ani usuwac jakiegokolwiek czepion lub innych czepion, które sone w niniejszej instrukcji.</p> <p>Niniejszy kask nie powinien byc uzywany przez dzieci, jeeli jest w granicy 5 lat wykonawanie innych czynności, glosz niektóre ryki. Zamieszkanie byc na kasku jeeli dziecko o celi nie zastepi.</p>																															



Test Report

Number: SZHH01490023

Tests Conducted

	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="592 423 938 459">UK</td> <td data-bbox="938 423 1134 459">HELMET CARE</td> <td data-bbox="1134 423 1294 459">9</td> <td data-bbox="592 459 938 593"> <p>CARING FOR YOUR HELMET Clean the headgear with mild soap and water only. The use of any hydrocarbons, cleaning fluids, paints or dyes can cause damage to the helmet and make it ineffective in the result of an accident. KEEP THE HELMET OUT OF EXTREME HEAT Helmets will be damaged if exposed to temperatures exceeding 50°C (122°F). Bark vehicles and storage bags can exceed this on very hot days. Heat damaged helmets will have random disfigured areas where the texture appears bubbly and uneven. If damaged, helmets should be destroyed and replaced immediately.</p> </td> <td data-bbox="938 459 1134 593"> <p>9</p> </td> <td data-bbox="1134 459 1294 593"> <p>TWÓJ KASK</p> <p>Kaski, które właśnie zakupiłeś chronią Cię wtedy jesteś na drodze lub na chodniku. Aby zapewnić prawidłowe użytkowanie kasku, przed jego pierwszym użyciem, przeczytaj niniejszą instrukcję i zapoznaj się z jego charakterystyką, sposobem dopasowania i konserwacją.</p> <p>OCHRONA I WENTYLACJA Zwróć uwagę na kierunek, w jaki kierujesz i sterujesz pojazdem. System wentylacji z kanałami powietrznymi przewodzi powietrze przez środek kasku i powyżej osła, zapewniając maksymalną wentylację.</p> <p>SYSTEM DOPASOWANIA Aby kask spełniał swoje funkcje ochronne, musi być prawidłowo dopasowany. Kaski prawidłowo dopasowane do głowy nie powieją po jego zapożeniu przesuwać się do przodu do tyłu, ani na boki. Twój kask ma trzy systemy pozwalające na jego dopasowanie: Pokretło Podwójna zapadka Włazki</p> <p>PL 1</p> <p>Jeśli nie masz pewności, jak poprawnie dopasować kask, zobacz PL 1 UŻYWAJ GO. Zamieść go na kask o prawidłowym rozmiarze.</p> </td> </tr> <tr> <td data-bbox="592 593 938 958"> <p>WARNING</p> <p>IMPORTANT INFORMATION This headgear is designed to absorb the energy of a blow by partial destruction or damage of its materials. Even though such damage may not be visible, the helmet should be destroyed or replaced. If it is involved in a crash or other accident, the helmet to impact any hard surface around it, this can result in some accidents result in head injury that can't be prevented by ANY helmet. Depending on the type of impact, even very low speeds can result in a serious head injury or fatality. Always ride with caution and be sure to read this manual thoroughly.</p> <p>This helmet is designed and intended exclusively for the use of postal cyclists, skateboarders and roller-skaters. It is not intended for and will not provide adequate safety protection if used during motor sport or motor use. No helmet can protect the wearer against all unforeseeable impacts. However, for maximum protection, the helmet must fit well and all retention straps must be securely fastened. Do not modify or remove any of the original components of this helmet other than what is recommended by the manufacturer. This helmet should not be used by children while climbing or doing other activities when there is a risk of hanging if the child gets hooked with the helmet on.</p> </td> <td data-bbox="938 593 1134 958"> <p>10</p> <p>PL 1</p> <p>POKRETŁO</p> <p>Włazki kasku na głowę. Przekrój pokretłem zgodnie z kierunkiem wskazówek zegara od opaska kasku będzie dobrze i wygodnie przylegać. Jeśli czujesz, że kask powinien być połączony, ZDŁAMAJ GO Z GŁOWY Przekrój pokretłem w kierunku przeciwnym do wskazówek zegara. Cały proces dopasowywania kasku musi odbywać się przy prawidłowej jeździe. Jeśli czujesz, że kask nie będzie przetrzymać, kask będzie nieprawidłowo dopasowany. Nieprawidłowe dopasowanie kasku sprawi, że będzie się on przesuwał lub spadnie z głowy w razie uderzenia lub wypadku. Aby prawidłowo łączyć pokretłem, zapoznaj się z Rys. 1. Aby dowiedzieć się, jaka jest prawidłowa pozycja kasku na głowę, zapoznaj się z Rys. 1.</p> <p>2</p> <p>Rys 1</p> <p>PL 1</p> </td> </tr> </table>	UK	HELMET CARE	9	<p>CARING FOR YOUR HELMET Clean the headgear with mild soap and water only. The use of any hydrocarbons, cleaning fluids, paints or dyes can cause damage to the helmet and make it ineffective in the result of an accident. KEEP THE HELMET OUT OF EXTREME HEAT Helmets will be damaged if exposed to temperatures exceeding 50°C (122°F). Bark vehicles and storage bags can exceed this on very hot days. Heat damaged helmets will have random disfigured areas where the texture appears bubbly and uneven. If damaged, helmets should be destroyed and replaced immediately.</p>	<p>9</p>	<p>TWÓJ KASK</p> <p>Kaski, które właśnie zakupiłeś chronią Cię wtedy jesteś na drodze lub na chodniku. Aby zapewnić prawidłowe użytkowanie kasku, przed jego pierwszym użyciem, przeczytaj niniejszą instrukcję i zapoznaj się z jego charakterystyką, sposobem dopasowania i konserwacją.</p> <p>OCHRONA I WENTYLACJA Zwróć uwagę na kierunek, w jaki kierujesz i sterujesz pojazdem. System wentylacji z kanałami powietrznymi przewodzi powietrze przez środek kasku i powyżej osła, zapewniając maksymalną wentylację.</p> <p>SYSTEM DOPASOWANIA Aby kask spełniał swoje funkcje ochronne, musi być prawidłowo dopasowany. Kaski prawidłowo dopasowane do głowy nie powieją po jego zapożeniu przesuwać się do przodu do tyłu, ani na boki. Twój kask ma trzy systemy pozwalające na jego dopasowanie: Pokretło Podwójna zapadka Włazki</p> <p>PL 1</p> <p>Jeśli nie masz pewności, jak poprawnie dopasować kask, zobacz PL 1 UŻYWAJ GO. Zamieść go na kask o prawidłowym rozmiarze.</p>	<p>WARNING</p> <p>IMPORTANT INFORMATION This headgear is designed to absorb the energy of a blow by partial destruction or damage of its materials. Even though such damage may not be visible, the helmet should be destroyed or replaced. If it is involved in a crash or other accident, the helmet to impact any hard surface around it, this can result in some accidents result in head injury that can't be prevented by ANY helmet. Depending on the type of impact, even very low speeds can result in a serious head injury or fatality. Always ride with caution and be sure to read this manual thoroughly.</p> <p>This helmet is designed and intended exclusively for the use of postal cyclists, skateboarders and roller-skaters. It is not intended for and will not provide adequate safety protection if used during motor sport or motor use. No helmet can protect the wearer against all unforeseeable impacts. However, for maximum protection, the helmet must fit well and all retention straps must be securely fastened. Do not modify or remove any of the original components of this helmet other than what is recommended by the manufacturer. This helmet should not be used by children while climbing or doing other activities when there is a risk of hanging if the child gets hooked with the helmet on.</p>	<p>10</p> <p>PL 1</p> <p>POKRETŁO</p> <p>Włazki kasku na głowę. Przekrój pokretłem zgodnie z kierunkiem wskazówek zegara od opaska kasku będzie dobrze i wygodnie przylegać. Jeśli czujesz, że kask powinien być połączony, ZDŁAMAJ GO Z GŁOWY Przekrój pokretłem w kierunku przeciwnym do wskazówek zegara. Cały proces dopasowywania kasku musi odbywać się przy prawidłowej jeździe. Jeśli czujesz, że kask nie będzie przetrzymać, kask będzie nieprawidłowo dopasowany. Nieprawidłowe dopasowanie kasku sprawi, że będzie się on przesuwał lub spadnie z głowy w razie uderzenia lub wypadku. Aby prawidłowo łączyć pokretłem, zapoznaj się z Rys. 1. Aby dowiedzieć się, jaka jest prawidłowa pozycja kasku na głowę, zapoznaj się z Rys. 1.</p> <p>2</p> <p>Rys 1</p> <p>PL 1</p>
UK	HELMET CARE	9	<p>CARING FOR YOUR HELMET Clean the headgear with mild soap and water only. The use of any hydrocarbons, cleaning fluids, paints or dyes can cause damage to the helmet and make it ineffective in the result of an accident. KEEP THE HELMET OUT OF EXTREME HEAT Helmets will be damaged if exposed to temperatures exceeding 50°C (122°F). Bark vehicles and storage bags can exceed this on very hot days. Heat damaged helmets will have random disfigured areas where the texture appears bubbly and uneven. If damaged, helmets should be destroyed and replaced immediately.</p>	<p>9</p>	<p>TWÓJ KASK</p> <p>Kaski, które właśnie zakupiłeś chronią Cię wtedy jesteś na drodze lub na chodniku. Aby zapewnić prawidłowe użytkowanie kasku, przed jego pierwszym użyciem, przeczytaj niniejszą instrukcję i zapoznaj się z jego charakterystyką, sposobem dopasowania i konserwacją.</p> <p>OCHRONA I WENTYLACJA Zwróć uwagę na kierunek, w jaki kierujesz i sterujesz pojazdem. System wentylacji z kanałami powietrznymi przewodzi powietrze przez środek kasku i powyżej osła, zapewniając maksymalną wentylację.</p> <p>SYSTEM DOPASOWANIA Aby kask spełniał swoje funkcje ochronne, musi być prawidłowo dopasowany. Kaski prawidłowo dopasowane do głowy nie powieją po jego zapożeniu przesuwać się do przodu do tyłu, ani na boki. Twój kask ma trzy systemy pozwalające na jego dopasowanie: Pokretło Podwójna zapadka Włazki</p> <p>PL 1</p> <p>Jeśli nie masz pewności, jak poprawnie dopasować kask, zobacz PL 1 UŻYWAJ GO. Zamieść go na kask o prawidłowym rozmiarze.</p>				
<p>WARNING</p> <p>IMPORTANT INFORMATION This headgear is designed to absorb the energy of a blow by partial destruction or damage of its materials. Even though such damage may not be visible, the helmet should be destroyed or replaced. If it is involved in a crash or other accident, the helmet to impact any hard surface around it, this can result in some accidents result in head injury that can't be prevented by ANY helmet. Depending on the type of impact, even very low speeds can result in a serious head injury or fatality. Always ride with caution and be sure to read this manual thoroughly.</p> <p>This helmet is designed and intended exclusively for the use of postal cyclists, skateboarders and roller-skaters. It is not intended for and will not provide adequate safety protection if used during motor sport or motor use. No helmet can protect the wearer against all unforeseeable impacts. However, for maximum protection, the helmet must fit well and all retention straps must be securely fastened. Do not modify or remove any of the original components of this helmet other than what is recommended by the manufacturer. This helmet should not be used by children while climbing or doing other activities when there is a risk of hanging if the child gets hooked with the helmet on.</p>	<p>10</p> <p>PL 1</p> <p>POKRETŁO</p> <p>Włazki kasku na głowę. Przekrój pokretłem zgodnie z kierunkiem wskazówek zegara od opaska kasku będzie dobrze i wygodnie przylegać. Jeśli czujesz, że kask powinien być połączony, ZDŁAMAJ GO Z GŁOWY Przekrój pokretłem w kierunku przeciwnym do wskazówek zegara. Cały proces dopasowywania kasku musi odbywać się przy prawidłowej jeździe. Jeśli czujesz, że kask nie będzie przetrzymać, kask będzie nieprawidłowo dopasowany. Nieprawidłowe dopasowanie kasku sprawi, że będzie się on przesuwał lub spadnie z głowy w razie uderzenia lub wypadku. Aby prawidłowo łączyć pokretłem, zapoznaj się z Rys. 1. Aby dowiedzieć się, jaka jest prawidłowa pozycja kasku na głowę, zapoznaj się z Rys. 1.</p> <p>2</p> <p>Rys 1</p> <p>PL 1</p>								
Test line									



Test Report

Number: SZHH01490023

Tests Conducted

Impact sites #1	
Impact sites #2	

End of report

The statements of conformity reported have considered the decision rule agreed, namely that Intertek have taken account of measurement uncertainty as calculated by Intertek, and applied according to ILAC-G8/09:2019 (Non-binary acceptance based on guard band $w = U$) except designation from the customer, regulation or test specification.

This report is made solely on the basis of your instructions and/or information and materials supplied by you. It is not intended to be a recommendation for any particular course of action. Intertek does not accept a duty of care or any other responsibility to any person other than the Client in respect of this report and only accepts liability to the Client insofar as is expressly contained in the terms and conditions governing Intertek's provision of services to you. Intertek makes no warranties or representations either express or implied with respect to this report save as provided for in those terms and conditions. We have aimed to conduct the Review on a diligent and careful basis and we do not accept any liability to you for any loss arising out of or in connection with this report, in contract, tort, by statute or otherwise, except in the event of our gross negligence or wilful misconduct.

